

УТВЕРЖДАЮ:

Директор по инжинирингу

ЧАО «ЮЖКОКС»

И.В. Струевич

«13» 12 2019г.

ЗАДАНИЕ

на разработку проектной документации «Цех ЖДЦ. «Оборудование регулируемого ж.д. переезда восточной горловины ст. Заводская» инв. №740; «Оборудование регулируемого ж.д. переезда западной горловины ст. Заводская» инв. 741.

№ п/п	Перечень данных	Основные требования
1	2	3
1.	Название и месторасположение объекта Заказчика	«Цех ЖДЦ. «Оборудование регулируемого ж.д. переезда восточной горловины ст. Заводская», инв. №740; «Оборудование регулируемого ж.д. переезда западной горловины ст. Заводская» инв. 741 на ЧАО «ЮЖКОКС». Украина, г. Каменское, ул. Вячеслава Черновола, 1.
2.	Основание для проектирования	Необходимость реализации проекта обоснована: - исключением рисков столкновения.
3.	Заказчик	ЧАО «ЮЖКОКС» (Украина, г. Каменское, ул. Вячеслава Черновола, 1).
4.	Источник финансирования	Собственные средства
5.	Вид строительства	Техническое переоснащение
6.	Необходимость расчетов эффективности инвестиций	Не требуется
7.	Данные о генеральном проектировщике	Определяет Заказчик
8.	Данные о генеральном подрядчике	Определяет Заказчик
9.	Класс ответственности объекта	ЧАО «ЮЖКОКС» (код объекта повышенной опасности в гос. реестре объектов повышенной опасности 12.05393079.01.1) относится к объектам повышенной опасности. Класс ответственности объекта, стадийность проектирования подтверждается расчетом, выполняемым Исполнителем работ в соответствии с ДБН А.2.2-3-2014 и на основании ДСТУ-Н. Б В.1.2.-16:2013 изм. 1 «Определение класса последствий (ответственности) и категории сложности объектов строительства» и согласовывается с Заказчиком
2.	Стадийность проектирования	Рабочий проект. Стадийность проектирования подтверждается расчетом в соответствии с «Инструкцией по обустройству и эксплуатации железнодорожных переездов» ЦП-0174, и согласовывается с Заказчиком

№ п/п	Перечень данных	Основные требования
1	2	3
3.	Объемы разработки проектной документации	Принять в соответствии с ДБН А.2.2-3-2014 и Техническим заданием на выполнение работ
4.	Основные архитектурно-планировочные требования и характеристики за проектированного объекта	Не требуются
5.	Очередность проектирования и строительства, необходимость выделения пусковых комплексов	Проектирование и строительство.
6.	Указания о необходимости разработки отдельных проектных решений в нескольких вариантах и на конкурсной основе	<p>Проектные решения разрабатываются в трех вариантах:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. С удалённым управлением с поста ЭЦ автоматическими шлагбаумами, сигнализацией на ж.д. путях и видео – наблюдением. 2. С дежурным по переезду, световой и звуковой сигнализацией, без автоматических шлагбаумов (ручные). 3. С дежурным по переезду, управляемыми, с поста дежурного по переезду, шлагбаумами, световой и звуковой сигнализацией.
7.	Указания о необходимости предварительных согласований проектных решений	Проектные решения подлежат предварительному согласованию с Заказчиком
8.	Требования к обследованиям зданий и сооружений, предусматриваемых к использованию	Не требуются
9.	Данные о ж.д. переезде восточной горловины.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пересечение автомобильной дорогой 7 ж.д. путей (протяжённость переезда 35 м). 2. Движение более 100 поездов и маневровых составов в сутки. 3. На данный момент движение автотранспорта ограничено, ожидаемое до 50 ед. автотранспорта в сутки. 4. Возможно параллельное выполнение операций ж.д. транспортом. 5. Есть здания и сооружения, ограничивающие обзор локомотивных бригад. 6. Максимальный вес поезда проходящего по путям горловины 3200 т.
10	Данные о ж.д. переезде западной горловины.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пересечение автомобильной дорогой 5 ж.д. путей (протяжённость 40 м).

№ п/п	Перечень данных	Основные требования
1	2	3
		<p>2. Движение более 100 поездов и маневровых составов в сутки.</p> <p>3. Движение автотранспорта до 100 ед. автотранспорта в сутки.</p> <p>4. Возможно параллельное выполнение операций ж.д. транспортом.</p> <p>5. Есть здания и сооружения, ограничивающие обзор локомотивных бригад.</p> <p>6. Максимальный вес поезда проходящего по путям горловины 900 т.</p>
11.	Назначение оборудования. Состав проектной документации	В соответствии с действующими нормами и правилами для объектов железнодорожного транспорта Украины
12.	Требования по благоустройству площадки	Не требуются
13.	Требования к инженерной защите территорий и объектов	Не требуются
14.	Требования по энергосбережению и энергоэффективности	Категорию электроснабжения определить в соответствии с требованиями норм технологического проектирования.
15.	Требования к организации охраны труда и рабочих мест.	Не требуются
16.	Требования к разработке раздела инженерно-технических мероприятий гражданской защиты (гражданская оборона)	Не требуются
17.	Требования к системам противопожарной защиты объекта	Не требуются
18.	Требование к разработке специальных мероприятий	Реконструкция объекта выполняется без остановки основного производства.
19.	Требования к технико-экономическим показателям	Определить стоимость капитальных затрат
20.	Требования к проектной документации	Прохождение государственной экспертизы и получение положительного заключения. Подрядчик выдает Заказчику 4 экземпляра документации в печатном виде на украинском языке, кроме бумажных носителей проектно-сметную документацию дополнительно выдать на двух электронных носителях в формате dwg, doc, pdf, АВК и Excel на каждом.
21.	Прочие требования	В объеме выполняемых работ по настоящему Заданию должна быть разработана

№ п/п	Перечень данных	Основные требования
1	2	3
		<p>проектная документация, включая выполнение следующих работ своими и привлеченными силами:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) выполнение дополнительных работ со сбором исходных данных, в том числе работа в тех. архивах завода. В случае отсутствия каких либо чертежей - Подрядчик выполняет обмерные работы/натурные съемки в объеме достаточном для выполнения проектной документации; б) Подрядчик содействует Заказчику в формировании перечня выходных данных и технических условий для проектирования в) Подрядчик формирует опросные листы и составляет Технические задания на поставку оборудования. <p>Проектировщик проводит за свой счет все согласования, экспертизы проекта в государственных органах</p>

Директор по ОТ, ПБ и Э

Н.А. Переверзева

Главный энергетик – начальник
отдела главного энергетика

Е.А. Конюшенко

Главный механик – начальник
отдела главного механика

А.В. Садунец

Начальник цеха
ЖДЦ

Э.В. Романович

Главный специалист по
информационным технологиям

В.Н. Цыба

Начальник проектно-сметного отдела

Е.В. Супрун